

Toetsingsformulier Gemeente Veendam voor hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder

1. Procedurele aspecten

Ter visielegging van: 13 maart 2014
Datum publicatie: 11 maart 2014
Publicatie in: Elektronisch Gemeenteblad
Schriftelijke opmerkingen: nee/ja, aantal: ___

2. Omschrijving hogere waarde

2.1 De hogere waarde wordt vastgesteld in het kader van:

- bestemmingsplan, naam: Bestemmingsplan Centrum
- ex artikel ___ van het bestemmingsplan _____
- artikel 19 WRO
- bouwplan
- Reconstructie van een (spoor)weg buiten bestemmingsplanprocedure

2.2 De hogere waarde wordt vastgesteld in het kader van:

- Industrielawaai (art 45 of 46 Wgh) vanwege het gezoneerde industrieterrein:
- Wegverkeerslawaai (art 83 Wgh) vanwege de weg(en): Sorghvlietlaan en Prins Hendrikplein
- Railverkeerslawaai (art 106d Wgh) vanwege de spoorweg(en): _____

2.3 De betreffende geluidsgevoelige bestemming(en) is/zijn:

- Bestaand
- In aanbouw
- Geprojecteerd
- Niet geprojecteerd/nieuw

2.4 De betreffende geluidsbron(nen) is/zijn:

- Aanwezig
- Te reconstrueren
- In aanleg
- Geprojecteerd
- Niet geprojecteerd/nieuw

2.5 De betreffende bestemming(en) is/zijn gelegen in:

- Stedelijk gebied
- Buitenstedelijk gebied vanwege de _____weg*
- Buitenstedelijk gebied vanwege de _____weg*
- Niet van toepassing (uitsluitend relevant voor wegverkeerslawaai)

2.6 Is/zijn er voor de betreffende bestemmingen eerder hogere waarde(n) of MTGs vastgesteld?

- Nee
- Ja, overzicht: _____

3 Technisch-inhoudelijke aspecten

3.1 Specificatie van de verzochte hogere waarde(n):

Zie bijlage: Conclusie akoestisch rapport.

3.2 Wat is de wettelijke maximum snelheid op de betrokken wegen en hoeveel dB is in mindering gebracht op de berekende geluidsbelasting op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder?

- de maximumsnelheid op de Sorghvlietlaan bedraagt 50 km per uur, aftrek 5 dB
- de maximumsnelheid op het Prins Hendrikplein bedraagt 50 km per uur, aftrek 5 dB
- de maximumsnelheid op de _____weg bedraagt ___ km per uur, aftrek 2/5 dB
- niet van toepassing (uitsluitend relevant voor wegverkeerslawaaï)

3.3 Omschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen. Schatting van het resultaat in dB's geluidsreductie en de hieraan verbonden kosten. Onderscheid in bron- en overdrachtsmaatregelen. Worden deze maatregelen wel of niet getroffen en waarom (zie artikel 110a lid 5).

- bronmaatregelen: snelheidsverlaging, kosten beperkt, deze maatregel wordt echter niet getroffen omdat dit niet strookt met de verkeerskundige functie van deze weg (uitvalsweg)
- bronmaatregelen: geluidsreducerend wegdek, kosten hoog en daarom deze maatregel niet getroffen want niet kosteneffectief in vergelijking met geringe isolatie enkele woningen.
- overdrachtsmaatregelen: scherm, kosten hoog, effect ca 5 dB op bestemmingen; maatregelen worden niet getroffen omdat ze niet gewenst en niet kosteneffectief zijn.

3.4 Noodzaak hogere waarde:

Reden waarom de hogere waarde noodzakelijk wordt geacht :

Er is sprake van een dorps- of stadsvernieuwingsplan.

Daarmee wordt voldaan aan het voormalige "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen", artikel 2 lid 2 onder b sub 1.

3.5 Het Bouwbesluit (16 december 1991, Stb. 680), dat wordt gehanteerd bij het beoordelen van een bouwvergunning, schrijft in art. 22 voor dat de geluidwering van de gevel zodanig moet zijn dat er wordt voldaan aan bepaalde grenswaarden binnen verblijfsgebieden in de woningen. De bouwvergunningaanvraag dient op de nu te verlenen hogere grenswaarde voor de geluidsbelasting op de gevel te worden afgestemd.