

Ten gevolge van het wegverkeer op de Sorghvlietlaan en het Prins Hendrikplein wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Geconcludeerd wordt dat verdere maatregelen niet mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard stuiten. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van de hogere waarde niet in de weg. Er dient dan ook een verzoek tot vaststelling van hogere waarden te worden gedaan, zoals opgenomen in tabel 5.1 en tabel 5.2.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden wegverkeerslawaai westelijk georiënteerde appartementen

	Aantal	Geluidsbelasting (dB)	Geluidsbron
Hoekappartement	1	55	Sorghvlietlaan
Appartement begane grond	1	56	Sorghvlietlaan
	1	49	Prins Hendrikplein
Appartementen eerste verdieping	2	57	Sorghvlietlaan
	2	49	Prins Hendrikplein
Appartementen tweede verdieping	2	57	Sorghvlietlaan
	2	49	Prins Hendrikplein

Tabel 5.2 Ontheffingswaarden wegverkeerslawaai noordelijk georiënteerde appartementen

	Aantal	Geluidsbelasting (dB)	Geluidsbron
Hoekappartement	1	55	Sorghvlietlaan
	1	59	Prins Hendrikplein
Appartement begane grond	1	56	Sorghvlietlaan
	1	57	Prins Hendrikplein
Appartementen eerste verdieping	2	57	Sorghvlietlaan
	2	57	Prins Hendrikplein
Appartementen tweede verdieping	2	57	Sorghvlietlaan
	2	54	Prins Hendrikplein