

***Ontsluiting woonwijk Buitenwoel in geval van calamiteiten***

Er komt een calamiteitendoorsteek ter plaatse van de huidige doorsteek voor fietsers tussen de Zerkhouwersstraat en de Raadsgildenlaan, ter hoogte van de rotonde. Uitgangspunt/voorwaarde is dat de calamiteitendoorsteek normaliter afgesloten is met afsluitbare palen en uitsluitend bij calamiteiten, waarbij de Raadsgildenlaan afgesloten is, ook gebruikt mag worden door auto's en overig gemotoriseerd verkeer. De doorsteek is ook onder normale omstandigheden wel open voor fietsers. Het sleutelbeheer van de afsluitpalen ligt bij de Brandweer/Veiligheidsregio.

***Parkeren personeel Winkler Prins***

Het huidige parkeerterrein ten zuiden van het stadion wordt uitgebreid tot in totaal 310 parkeerplaatsen. Het grootste deel van het personeel van de Winkler Prins parkeert daar. Met het realiseren van dit parkeerterrein zal het voorziene probleem van in de wijk parkerende docenten zich in de praktijk niet of nauwelijqk voordoen. Eventueel (geen onderdeel van het project) is bij de bestaande gebouwen ruimte voor een beperkte uitbreiding van parkeren.

***Halen en brengen van scholieren***

Om het halen en brengen met de auto van de schoolgaande leerlingen in goede banen te leiden wordt er een Kiss & Ride voorziening gerealiseerd. Daarvoor lijkt een strook parallel aan de Raadsgildenlaan het meest kansrijk. Bij de verdere uitwerking is er een mogelijkheid voor het combineren/integreren van deze Kiss & Ride strook langs de Raadgildenlaan met een eventueel te realiseren extra parkeerruimte op het huidige sportveld van de Winkler Prins. Een verkeersveilig ontwerp op de juiste locatie is het uitgangspunt.

***Afsluiten Robijnlaan voor autoverkeer***

De Robijnlaan wordt afgesloten voor autoverkeer. Dat zal in grote mate bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Ook kan daarmee de 'koppeling' van het bestaande hoofdgebouw en de nieuwe gebouwen beter vormgegeven worden. De wijk Zilverpark heeft geen directe verbinding meer met het gedeelte van de Robijnlaan ter hoogte van de school. Voordeel is een autoluwe wijk en tevens wordt dan het parkeren in de wijk door personeel van de Winkler Prins voorkomen.

***Afsluiten van Robijnlaan voor fietsverkeer***

Ook doorgaand fietsverkeer via de wijk Zilverpark wordt onmogelijk gemaakt. Dat is een goede maatregel tegen de ervaren overlast van door de wijk fietsende scholieren. Doorgaand fietsverkeer via het fietspad langs het sportpark blijft mogelijk waarmee de bereikbaarheid van de school vanaf de Langeleegte mogelijk blijft.

***Fietsroute richting het zuiden***

Er wordt een vrijliggend fietspad langs de Korteleegte aangelegd, in aansluiting op het fietspad langs het stadion, richting de Winkler Prins.